

## Truck CI-4/SL

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13,27	13,27
Вязкость динамическая при -25 °С, мПа·с	ASTM D 5293	5480	при -20 °С: 6720
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 93	224	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-45
Плотность при 20 °С, кг/см <sup>3</sup>	ASTM D 1298	836	870
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160	158
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,84	10,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 2896	10,8	10,5

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

### ОПИСАНИЕ:

Масло относится к категории масел SHPD (SuperHighPerformanceDiesel), применимо для двигателей, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, SCR). Высококачественное базовое масло и современный эффективный сбалансированный импортный пакет присадок обеспечивают легкий запуск двигателя при температуре до минус 40°C и снижение пусковых износов, максимальную защиту двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации, увеличенный срок службы, допускают длительную работу на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначено для всесезонного применения в современных мощных и быстроходных четырёхтактных дизельных двигателях транспортных средств, в том числе с турбо наддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях, в которых производителями рекомендованы масла эксплуатационной группы по API CI-4/SL (или более ранних групп) и соответствующего класса вязкости по SAE.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Легкий запуск двигателя при температуре до минус 40°C.
- Снижение пусковых износов.
- Максимальная защита двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации.
- Увеличенный срок службы.
- Длительная работа на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.



## COOTBETCTBYET:

### 10W-40:

API CI-4/SL;  
API CI-4 PLUS;  
API CI-4+ UHPD;  
ACEA E7;  
ACEA E4/E7;  
ALLISON C-4;  
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;  
GLOBAL DHD-1;  
VOLVO VDS-3;  
RENAULT VI RLD;  
RENAULT VI RLD-2;  
RENAULT TRUCKS RGD;  
RVI RLD-2;  
RETARDER B;  
MACK EO-N;  
MACK EO-N-PP-03;  
MACK EO-M PLUS;  
CATERPILLAR ECF-1A;  
CATERPILLAR ECF-2;  
MB 228.3;  
MB 228.5;  
MB 235.28;  
MTUOIL CATEGORY 2;  
MTU TYPE 3;  
MAN M 3275-1;  
MAN M 3277;  
MAN M 3377;  
DEUTZ DQC III-10;  
DEUTZ DQC IV-10;  
DDC 93K215;  
DHD-1;  
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;  
IVECO 18-1804T3 E4;  
SCANIA LDF-3;  
JASO DH-2;  
ZF TE-ML 03A/05K/07D/21K;  
ОАО «УМЗ»;  
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

### 15W-40:

API CI-4/SL;  
API CI-4;  
API CI-4 PLUS;  
ACEA E7;  
ALLISON C-4;  
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;  
GLOBAL DHD-1;  
VOLVO VDS-3;  
RENAULT VI RLD;  
RENAULT VI RLD-2;  
RENAULT TRUCKS RGD;  
RVI RLD-2;  
MACK EO-N;  
MACK EO-N-PP-03;  
MACK EO-M PLUS;  
CATERPILLAR ECF-1A;  
CATERPILLAR ECF-2;  
MB 228.3;  
MB 228.5;  
MB 235.28;  
MTUOIL CATEGORY 2;  
MTU TYPE 3;  
MAN M 3271-1;  
MAN M 3275-1;  
MAN M 3277;  
DEUTZ DQC III-10;  
DEUTZ DQC IV-10;  
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;  
SCANIA LDF-3;  
JASO DH-2;  
ZF TE-ML 03A/05K/07D/21K;  
ОАО «УМЗ»;  
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

## ФАСОВКА:

205 л.