

# OIL NERSON

## HEAT CONDUCTOR 315

INDICATORI	METODO DI PROVA	VALORE
Viscosità cinematica, mm <sup>2</sup> /s - a 40°C - a 100°C	GOST 33	20,71 4,525
Punto di infiammabilità in un crogiolo, °C	ASTM D 92	217
Punto di congelamento, °C	GOST 20287	-32
Indice di viscosità	ASTM D 2270	136
Densità a 20°C, kg/cm <sup>3</sup>	GOST 3900	827
Numero di acidità, mg KOH/g	GOST 32327	0,021
Temperatura di autoaccensione, °C	GOST 30852.5-2002	322
Percentuale in massa dell'acqua, %, non più	GOST 2477	—
Frazione di massa delle impurità meccaniche %	GOST 6370	—
Effetto corrosivo sulla lamina di rama di grado M1 secondo GOST 859 (3 ore a 100 °C), punti	GOST 2917	1a

I valori di questi indicatori fisico-chimici sono tipici dei prodotti attualmente disponibili.  
In futuro, potrebbero essere modificati in base ai requisiti della specifica BIG MOTORS, LLC.

### DESCRIZIONE:

Heat Conductor 315 è costituito da olio base sintetico di alta qualità e additivi che forniscono le necessarie proprietà prestazionali richieste per un fluido termovettore.

### APPLICAZIONE:

L'olio Heat Conductor 315 deve essere utilizzato secondo le istruzioni per l'uso dell'apparecchiatura. È destinato all'uso come vettore di calore in sistemi di riscaldamento chiusi ad alta temperatura (escluso il contatto dell'olio caldo con l'aria) o in sistemi combinati di riscaldamento e raffreddamento a circolazione forzata in apparecchiature di vari settori. La temperatura massima consentita dell'olio durante la circolazione forzata intensiva nel funzionamento a lungo termine è fino a 315°C. È vietato utilizzare l'olio Heat Conductor 315 nei sistemi di circolazione per convezione, in quanto non forniscono una circolazione sufficiente per prevenire il surriscaldamento localizzato e il rapido deterioramento dell'olio. Inoltre, l'olio non è raccomandato per l'uso in sistemi aperti in cui l'olio caldo può entrare in contatto diretto con l'aria.



### SPECIFICAZIONE:

DIN 51522

### PRECONFEZIONAMENTO:

205L.