

OIL NERSON

UNIVERSAL TRUCK CH-4

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	Universal Truck CH-4 10W-30	Universal Truck CH-4 10W-40	Universal Truck CH-4 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,26	14,68	14,72
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -25 °С: 5 720	при -25 °С: 6435	при -20 °С: 6647
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	237	231	233
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-35	-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	860	887
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	161	122
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,14	1,18	1,27
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,06	8,51	8,37
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	14	11	10,7

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Всесезонное полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для высокомоментных дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него, а также для бензиновых двигателей в соответствии с рекомендациями OEM производителей оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендуется для широкого ряда внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство.
- Подходит для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающих требованиям Euro-4 и ниже. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CH-4/SJ.
- Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -36 °С.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая защита от износа и улучшенные моюще-диспергирующие свойства обеспечивает высокий уровень чистоты поршней. Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от изнашивания для всех типов двигателей
- Высокая термическая и окислительная стабильность уменьшает образование отложений и обеспечивает чистоту двигателя.
- Значительный запас щелочного числа позволяет защитить двигатель от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы
- Возможность использования одного масла при эксплуатации смешанных парков автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

UNIVERSAL TRUCK CH-4 10W-30: MACK EO-M, RENAULT RLD, VOLVO VDS-2, DEUTZ DQC-II, MAN-M 3275-1, CUMMINS CES 20071/72/76/77. MB 228.3/228.1., MTU CATEGORY 2, API CH-4/SJ

UNIVERSAL TRUCK CH-4 10W-40: API CH-4/SJ, ACEA ES, MTU CATEGORY 2, CUMMINS CES 20071/72/76/77. MB 228.3/228.1., MAN-M 3275-1, DEUTZ DQC-II, VOLVO VDS-2, RENAULT RLD, MACK EO-M

UNIVERSAL TRUCK CH-4 15W-40: API CH-4/SJ, MTU CATEGORY 2, CUMMINS CES 20071/72/76/77. MB 228.3/228.1., DEUTZ DQC-II, VOLVO VDS-2, RENAULT RLD, MACK EO-M

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

