

RED LINE SUPREME SL SEMI-SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	5W-30	5W-40	10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	11,4	14,6	14,8
Вязкость динамическая при -30 °C, мПа∙с	ASTM D 5293	5 860	5 860	при -25 °C: 5760
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-37
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	840	840	860
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	180	160
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,2	1,2	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8	8	8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,6	10,6	10,6

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Масла премиум-класса на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением специально разработанного пакета присадок. Моторное масло обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств, превосходную защиту от износа, отличные пусковые свойства при низкой температуре и снижает выбросы вредных газов.

Масла серии Red Line Supreme обеспечивают наилучшую смазку и защиту двигателя при экстремальных типах вождения (горная и сельская местность, городской режим «старт — стоп», длительная езда по трассе, перевозка грузов); стабильно поддерживают маслосистемы в идеальном состоянии, предотвращая образование вредных отложений в цилиндрах, на поверхностях поршней и поршневых кольцах. Отличные вязкостнотемпературные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах. Разработаны с учетом особенностей работы современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Полусинтетическое моторное масло Red Line Supreme предназначено для всех типов современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе турбированных и оснащенных каталитическим нейтрализатором.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уникальный пакет присадок масла обеспечивает высочайший уровень чистоты поршней, что является важным условием увеличения срока службы двигателя.
- Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от изнашивания для всех типов двигателей.
- Надежно защищают двигатель даже при агрессивной езде.
- Имеют превосходные вязкостно-температурные свойства, что позволяет использовать масла в широком диапазоне температур.
- Обеспечивают отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания при холодном пуске двигателя.
- Дополнительная защита двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
- Снижают расходы на топливо и увеличивают общий ресурс двигателя.
- Возможно использование одного масла при эксплуатации двигателя на всех режимах работы: при холодном запуске, в городском режиме, на трассе, а также при повышенной нагрузке.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

```
API SL/CF, CF-4;
ACEA A3/B3;
MERCEDES-BENZ 229.1;
RENAULT 0700/0710;
VOLKSWAGEN 505.00/505.01;
BMW SPECIAL OIL/BMW LONGLIFE-01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
FIAT 9.55535-G2;
PSA B71 2294/2300;
ΠΑΟ «ABTOBA3»;
OAO «3M3»;
OAO «YM3»
```

ФАСОВКА:

1л, 4л, 20 л, 205 л.

