

OIL NERSON

PREMIUM TRUCK CI-4

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-30	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,44	14,6	14,7
Вязкость динамическая, мПа·с при -25 °C:	ASTM D 5293	5320	5 480	при -20 °C: 6720
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	227	230	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39	-37	-36
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	843	870	880
Индекс вязкости	ASTM D 2270	179	160	135
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,31	1,7	1,7
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6	10	10
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,8	10,8	10,5

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Масло относится к категории масел SHPD (SuperHighPerformanceDiesel), применимо для двигателей, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, SCR). Высококачественное базовое масло и современный эффективный сбалансированный импортный пакет присадок обеспечивают легкий запуск двигателя при температуре до минус 40°C и снижение пусковых износов, максимальную защиту двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации, увеличенный срок службы, допускают длительную работу на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначено для всесезонного применения в современных мощных и быстроходных четырёхтактных дизельных двигателях транспортных средств, в том числе с турбо наддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях, в которых производителями рекомендованы масла эксплуатационной группы по API CI-4/SL (или более ранних групп) и соответствующего класса вязкости по SAE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Легкий запуск двигателя при температуре до минус 40°C.
- Снижение пусковых износов.



- Максимальная защита двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации.
- Увеличенный срок службы.
- Длительная работа на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

PREMIUM TRUCK CI-4 10W-30:

API CI-4/SL;
 ACEA E7;
 CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
 VOLVO VDS-3;
 RENAULT VI RLD-2;
 MACK EO-N;
 MACK EO-N-PP-03;
 CATERPILLAR ECF-1A;
 CATERPILLAR ECF-2;
 MB 228.3;
 MB 228.5;
 MTU OIL CATEGORY 2;
 MTU TYPE 3;
 MAN M 3275-1;
 MAN 3277;
 DEUTZ DQC III-10;
 DEUTZ DQC IV-10;
 IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
 SCANIA LDF-3;
 ОАО «УМЗ»;
 ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

PREMIUM TRUCK CI-4 10W-40:

API CI-4/SL;
 ACEA E7;
 CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
 VOLVO VDS-3;
 RENAULT VI RLD-2;
 MACK EO-N;
 MACK EO-N-PP-03;
 CATERPILLAR ECF-1A;
 CATERPILLAR ECF-2;
 MB 228.3;
 MB 228.5;
 MTU OIL CATEGORY 2;
 MTU TYPE 3;
 MAN M 3275-1;
 MAN 3277;
 DEUTZ DQC III-10;
 DEUTZ DQC IV-10;
 IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
 SCANIA LDF-3;
 ОАО «УМЗ»;
 ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

PREMIUM TRUCK CI-4 15W-40:

API CI-4/SL;

ACEA E7;

CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;

VOLVO VDS-3;

RENAULT VI RLD-2;

MACK EO-N;

MACK EO-N-PP-03;

CATERPILLAR ECF-1A;

CATERPILLAR ECF-2;

MB 228.3;

MB 228.5;

MTU OIL CATEGORY 2;

MTU TYPE 3;

MAN M 3275-1;

MAN 3277;

DEUTZ DQC III-10;

DEUTZ DQC IV-10;

IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;

SCANIA LDF-3;

ОАО «УМЗ»;

ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

