

OIL NERSON

PREMIUM TRUCK TBN 16

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-40	10W-30	5W-40	5W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,6	11,8	14,8	11,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	235	235	230	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40	-45	-45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870	860	850	850
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140	150	180	160
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,7	1,7	1,7	1,7
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	6	6	8	8

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Всесезонное синтетическое премиальное моторное масло для высокомоощных дизельных двигателей с высочайшими эксплуатационными характеристиками. Производится с применением уникальных технологий на основе высококачественных синтетических базовых масел и специально разработанного пакета присадок Lubrizol. Масла были специально разработаны для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, удовлетворяющих нормам Euro V и ниже. При производстве масла используется уникальная технология, которая не только обеспечивает соответствие масла широчайшему спектру спецификаций отрасли мировых производителей двигателей, но и превосходит их исключительные эксплуатационные показатели. Его высочайшие эксплуатационные свойства подтверждены на практике в самых разнообразных отраслях и условиях, в том числе и в смешанных автомобильных парках.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Прекрасно подходит для широкого ряда шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями, применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство.
- Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E7/E4.
- Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая защита от износа и улучшенные моюще-диспергирующие свойства
- Высокая термическая и окислительная стабильность дает уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя.
- Значительный запас щелочного числа (16) дает дополнительная защиту двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CI-4;
ACEA E4;
ACEA E7;
SCANIA LDF-3;
MB-APPROVAL 228.51;
MAN M 3277;
MTU TYPE 3;
VOLVO VDS-3;
RENAULT TRUCK RLD-2;
MACK EO-N-PP-03;
MACK EO-N;
CUMMINS CES 20078/20077;
DEUTZ DQC IV-10;
RENAULT RVI RLD-2

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

