

OIL NERSON

PREMIUM TRUCK LOW ASH

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,8	14,6	11,7	14,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	230	235	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	840	850	860	870
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	180	150	140
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	0,98	0,98	0,98	0,98
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10	10	10	10
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	8	8	6	6

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Масло Premium Truck Low Ash изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и усовершенствованного пакета присадок Lubrizol с низким содержанием серы, сульфатной золы и фосфора, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Моторное масло Premium Truck Low Ash предназначено для всезонного применения в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях, соответствующих требованиям к выбросам экологических стандартов Евро-4, Евро-5 и Евро-6,, оснащенных системой очистки и нейтрализации выхлопных газов, в том числе и сажевыми фильтрами, устанавливаемых на магистральном коммерческом транспорте (грузовиках, автобусах и др.) и внедорожной технике, использующих дизельное топливо с пониженным содержанием серы (до 50 ppm), обеспечивая при этом увеличенные интервалы замены масла, устанавливаемые в соответствии с рекомендациями производителей техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Масло удовлетворяет производителей SCANIA.



СПЕЦИФИКАЦИЯ:

ACEA E6;
ACEA E7;
API CI-4;
MB-APPROVAL 228.51;
MAN M 3477;
MTU TYPE 3.1;
VOLVO VDS-3;
RENAULT TRUCK RLD-2;
MACK EO-N;
CUMMINS CES 20076;
CUMMINS CES 20077;
CAT ECF-1-A;
DEUTZ DQC III-10 LA;
SCANIA LOW ASH;

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

