

OIL NERSON

HIGH PERFORMANCE TRUCK API CK-4

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-30	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,8	14,6	14,7
Вязкость динамическая, мПа·с при -25 °С:	ASTM D 5293	5500	5500	5890
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-39	-36
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	870
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	145	150
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	0,98	0,98	0,98
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5	9,5	9,5

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Всесезонного синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей стандартов до Евро-6 включительно. Изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием эффективного комплексного пакета присадок компании Lubrizol с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS), обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства. Масла были специально разработаны для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей по стандартам до Euro VI и ниже. Его высокие эксплуатационные свойства не только подтверждены на практике в различных отраслях и условиях, но и получили высочайшую оценку в смешанных автомобильных парках.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Отлично подходит для коммерческого городского и магистрального транспорта, внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.
- Эксплуатируется в соответствии с нормами производителей техники, где необходим уровень свойств следующих групп: CK-4/SN или ACEA.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Увеличение сопротивлению сдвига.
- Рост устойчивости к окислению.
- Высокий контроль аэрации.
- Улучшенная топливная экономичность.
- Увеличенный интервал замены масла.
- Снижение токсичности выброса.
- Улучшенная защита от износа для поддержания долговечности двигателя и увеличения его срока службы.
- Увеличенная стойкость масляной пленки на разрыв.
- Уменьшение отложений на поршнях при длительном использовании масла, клапанах и масляного поддона при температурном воздействии.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

ACEA E7;
ACEA E9;
API CK-4/SN;
API CJ-4;
API CI-4 PLUS;
CUMMINS CES 20086;
CUMMINS CES 20087;
DETROIT DIESEL DDC 93K222;
DETROIT DIESEL DDC 93K223;
RENAULT TRUCK RLD-3;
MACK EO-S-4.5;
VOLVO VDS-4.5;
CAT ECF-3;
FORD WSS-M2C171-F1;
MB-APPROVAL 228.31/228.51;
MTU TYPE 2.1;
DEUTZ DQC III-10 LA;
DEUTZ DQC III-18 LA;
ALLISON TES-439;
JASO DH-2;
MAN M 3775

ФАСОВКА:

20л, 205 л.

