

MOLY EP2

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MOLY EP2
Загуститель	_	Литиево-Кальцевый
Тип базового масла	_	Минеральное
Внешний вид смазки	Визуально	Серый
Диапазон рабочих температур, °С	_	-30+120
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	2
Классификация смазок	DIN 51502	KP2K-30
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм в пределах	DIN 51 818	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	DIN ISO 2176	>190
Вязкость базового масла при 40°С, мм2/с	DIN 51562-1	160
Нагрузка сваривания, Н	ASTM D2783	3920

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Смазка с содержанием дисульфида молибдена и высокоэффективного пакета присадок, обладает превосходным противозадирными свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Применяется в подшипниках качения и скольжения, защищает узлы оборудования от вибрации и шоковых нагрузок, выдерживает экстремальное давление и повышенные механические нагрузки. Применяется в пальцах ковшей, поворотных шкворнях и тяжело нагруженных элементах шасси Рекомендуется для автомобильного и индустриального применения в ШРУС.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивается надлежащее смазывание и защита даже в условиях агрессивных сред.
- Надежная защита от коррозии.
- Надежная защита оборудования и потенциальное продление его срока службы даже в жестких условиях эксплуатации.

- Отличная водостойкость.
- Оптимальная защита оборудования в механизмах с высокими нагрузками скольжения и при увеличенных интервалах замены смазки.
- Высокие показатели прокачиваемости при низких температурах и холодном пуске оборудования, что особенно важно для отдаленных промышленных регионов.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

NLGI EP 2; DIN 51502: KP2K-30; ISO 6743-9: L-XCCEB 2

ФАСОВКА:

0,4 кг, 18 кг.

