

OIL NERSON

CVT RED SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	6,525
Вязкость динамическая при -40 °С., мПа·с	ГОСТ 33-2016	10 650
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	186
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	838
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Синтетическая жидкость созданная по передовым технологиям для бесступенчатых коробок передач вариаторного типа (CVT) с увеличенным интервалом замены.

NERSON OIL CVT RED - превосходная синтетическая жидкость для бесступенчатых современных трансмиссий. Запатентованная формула из высококачественного синтетического базового масла и присадок Lubrizol гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения (частые старты и остановки в крупных городах, буксировка прицепа, преодоление внедорожных участков для автомобилей с полным приводом). Обладает отличной механической стабильностью, обеспечивая увеличенные интервалы замены. Отличный резерв производительности и предотвращение проскальзывания ремней/сцеплений, гарантирует бесперебойную работу трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендуется для применения в автомобилях, где установлены современные вариаторные трансмиссии японской компании Daihatsu, GM, Hyundai, KIA, Lexus, Subaru, Suzuki, Toyota.
- Соответствует требованиям основных производителей оборудования, таких как Daihatsu, GM, Hyundai, KIA, Lexus, Subaru, Suzuki, Toyota.
- Совместима со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Увеличенные интервалы замены жидкости;
- Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа таких компонентов коробки передач, как пластинчатый ремень, шкивы и детали гидроблока управления;
- Высокая устойчивость к окислению;
- Стабильность вязкости на протяжении всего срока службы масла;
- Стойкость к высоким нагрузкам и температуре;
- Высокие противопенные свойства;
- Облегчает разгон и обеспечивает плавное переключение передач при низких температурах.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

DAIHATSU Amics CVT Fluid-DC;

GM DEX-CVT;

HYUNDAI SP-CVT 1;

KIA SP-CVT 1;

LEXUS TC;

SUBARU ECVT/i-CVT;

SUZUKI S-CVT;

TOYOTA CVT FE;

TOYOTA CVT TC

ФАСОВКА:

1л, 4л, 20л, 205 л.

