

OIL NERSON

ATF MULTI TYPE

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	8,2
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	14200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	840
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, которая обеспечивает надежную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования. Масло NERSON ATF Multi Type разработано на основе специально выбранных высококачественных синтетических базовых масел и современного функционального пакета присадок.

Универсальная, полностью синтетическая трансмиссионная жидкость ATF MULTI, специально разработанная для гидромеханических американских, азиатских и европейских АКПП различных OEM-производителей с требованиями по спецификации GM DEXRON III H или FORD MERCON. По европейским техническим требованиям ATF MULTI также соответствует ZF-TE-ML-14A, VOITH 55.6335, MAN339 TYPE Z-1 и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробокпередач. Подходит как для новых АКПП, так и для АКПП с большим пробегом.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- NERSON ATF Multi Type предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и лёгких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других машин, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости уровня по спецификациям Dexron IIIH. Жидкость также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.
- Данный продукт совместим со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая эффективность при низких температурах, отличная прокачиваемость и улучшенный холодный пуск.
- Отличная стабильность характеристик при эксплуатации АКПП в условиях высоких температур и высоких нагрузок.
- Превосходная защита от коррозии, преждевременного износа и повреждения ответственных движущихся частей АКПП.
- Четкое и плавное переключение АКПП даже в агрессивных условиях эксплуатации.
- Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств жидкости ATF MULTI при длительных интервалах работы.
- Обладает хорошей совместимостью с изделиями из цветных металлов и эластомеров.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

GM DEXRON III H;
ALLISON C4 TES 228/ TES 295/ TES 389;
MB 236.6/236.1/236.5/236.7/236.9/236.10/236.11;
JASO M315 TYPE 1A;
TOYOTA TI/T-II/T-III/T-IV;
TOYOTA WS/TYPЕ D-2;
AISIN WARNER JWS AW-1/3309/3314/3324;
VOLKSWAGEN P/N G 055 025/052 162/052 025 A2;
PSA PEUGEOT CITROËN JWS 3309;
GM 9986195;
SAAB 3309;
FORD WSS-M2C924-A;
VOLVO P/N 1161540-8;
PORSCHE P/N 000 043 205 28;
MINI P/N 83 22 0 402 413;
NISSAN MATIC-C/MATIC D/MATIC-J;
MITSUBISHI SP-II/SP-III;
SUZUKI ATF 3314/3317;
HONDA ATF Z-1;
HYUNDAI SP-III/SP-IV;
KIA SP-III/SP-IV;
MAZDA ATF M-V;
SUBARU ATF-HP/PN K0710Y0700;
DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI;
FORD M2C 166-H/202-B/919-E/924-A MERCON/MERCON V/IIIIH/IIIG/IID/TASA;
CHRYSLER MOPAR ATF+4/ATF+3;
ISUZU BESCO ATF-III;
MAN 339 TYP Z2;
MAN 339 TYP Z3;
MAN 339 TYP Z11;
MAN 339 TYP Z12;
MAN 339 TYP V2;
MAN 339 TYP L1;

VOITH H55.6336.XX; VOLVO 97340;
ZF TE-ML 03D/04D/09B/05L/11B/14B/14C/16L/16M/17C/20B/20C/21L;
CATERPILLAR TO-2;
ROBERT BOSCH TE-ML 09

ΦΑCΟΒΚΑ:

1 л, 4 л, 20 л, 205 л.

