

# OIL NERSON

## ATF DEXRON III SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с - при 100°C - при 40°C	ASTM D 445	8,2 31,13
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа·с при минус 40°C	ASTM D 2983	13650
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	830
Индекс вязкости	ASTM D 2270	195

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

### ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники, которая обеспечивает надежную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования. Производится на основе гидроочищенных базовых масел и современного пакета присадок. Содержат особые модификаторы трения, которые обеспечивают плавное срабатывание блокировки дифференциала, что является требованием производителей GENERAL MOTORS и FORD.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для любых систем, где требуются жидкости стандартов DEXRON или MERCON.
- ATF III рекомендуется для большинства автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.
- Жидкость также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.
- Вязкость масла GNV ATF III при 40 °C соответствует классу ISO VG 32.
- Масла NERSON ATF III совместимы со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавную работу трансмиссии в широком диапазоне рабочих условий.



- Отличные антиокислительные свойства при высоких рабочих температурах и увеличенный срок службы.
- Хорошая прокачиваемость и циркуляция масла при низких температурах обеспечивают эффективность пуска при низких температурах.
- Совместимость со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

## **СПЕЦИФИКАЦИЯ:**

MB-APPROVAL 236.6;  
ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B;  
VOLVO 97341;  
MAN 339 TYPES L1/339 TYPES V2/339 TYPES Z2/339 TYPES Z11;  
VOITH H55.6336;  
GM DEXRON IIIH, IIIG, IID;  
FORD MERCON V;  
RENAULT RLD;  
MACK EO-M;  
ALLISON C-4, TES-295, TES-389;  
JASO 1-A;  
VOLVO 97340

## **ФАСОВКА:**

1 л, 4 л, 20 л, 205 л.

