

OIL NERSON

PREMIUM TRUCK LOW SAPS API CJ-4 10W-40 SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	Premium Truck LowSaps API CJ-4 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,11
Вязкость динамическая при -30 °C, мПа·с	ASTM D 5293	5 530
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	233
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °C, кг/см ³	ASTM D 1298	864
Индекс вязкости	ASTM D 2270	149
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,79
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,14

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Современное синтетическое моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных выхлопных газов (EGR), оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR). Специально разработано с требованиями спецификаций ACEA E9, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей и техники.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).



- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CJ-4/SN; ACEA E9; MAN M 3575/3477/3271-1; Mack EO-O PP; Renault VI RLD-3; VOLVO VDS-4; MB-Approval 228.51; Scania LA; MTU Oil Category 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20081; MTU Oil Category 2.1; MB 228.31; JASO DH-2; DDC 93K218

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

