

# OIL NERSON

## ULTRA TRUCK

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	Ultra Truck CF-4 10W-40	Ultra Truck CF-4 10W-30	Ultra Truck CF-4 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,98	12,31	15,40
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -25 °С: 4350	при -25 °С: 4290	при -20 °С: 4550
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	224	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36	-35	-30
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	879	885	889
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	141	145
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,2	1,24	1,27
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6	10,2	10,5
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,8	9,9	10,0

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

### ОПИСАНИЕ:

Всесезонное полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для высокомоментных дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него, а также для бензиновых двигателей в соответствии с рекомендациями OEM производителей оборудования.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Рекомендуется для широкого ряда внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство. Подходит для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающих требованиям Euro-4 и ниже. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4/SG. Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя.



## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая защита от износа и улучшенные моюще-диспергирующие свойства обеспечивают высокий уровень чистоты поршней. Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от изнашивания для всех типов двигателей
- Высокая термическая и окислительная стабильность уменьшает образование отложений и обеспечивает чистоту двигателя
- Значительный запас щелочного числа позволяет защитить двигатель от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы
- Возможность использования одного масла при эксплуатации смешанных парков автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

MERCEDES-BENZ 228.0, MAN 270, CUMMINS, VOLVO VDS, RENAULT TRUCKS: RXD / RLD-2, MACK EO-N, SCANIA: LDF-3/LDF-2, ПАО «КАМАЗ», ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ), ПАО «ТМЗ»

## ФАСОВКА:

20 л, 200 л.

