

# OIL NERSON

## ATF MULTI TYPE

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF MULTI TYPE
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7.3
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	14200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	215
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	850
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

### ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, которая обеспечивает надёжную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования.

Масло NERSON ATF Multi Type разработано на основе специально выбранных высококачественных синтетических базовых масел и современного функционального пакета присадок.

Универсальная, полностью синтетическая трансмиссионная жидкость ATF MULTI, специально разработанная для гидромеханических американских, азиатских и европейских АКПП различных OEM-производителей с требованиями по спецификации GM DEXRON III H или FORD MERCON. По европейским техническим требованиям ATF MULTI также соответствует ZF-TE-ML-14A, VOITH 55.6335, MAN339 TYPE Z-1 и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Подходит как для новых АКПП, так и для АКПП с большим пробегом.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- NERSON ATF Multi Type предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и лёгких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других машин, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости уровня по спецификациям Dexron IIIH. Жидкость также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.
- Данный продукт совместим со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.



## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая эффективность при низких температурах, отличная прокачиваемость и улучшенный холодный пуск.
- Отличная стабильность характеристик при эксплуатации АКПП в условиях высоких температур и высоких нагрузок.
- Превосходная защита от коррозии, преждевременного износа и повреждения ответственных движущихся частей АКПП.
- Четкое и плавное переключение АКПП даже в агрессивных условиях эксплуатации.
- Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств жидкости ATF MULTI при длительных интервалах работы.
- Обладает хорошей совместимостью с изделиями из цветных металлов и эластомеров.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

GM DEXRON III H; ALLISON C4 TES 228; MB 236.9/236.10; JASO M315 TYPE 1A; TOYOTA TI, T-II, T-III AND TOYOTA T-IV; TOYOTA WS AND TYPE D-2; AISIN WARNER JWS AW-1,3309, 3314, 3324; VOLKSWAGEN P/N G 055 025, 052 162, 052 025A2; PSA PEUGEOT CITROËN JWS 3309; GM 9986195; SAAB 3309; FORD WSS-M2C924-A; VOLVO P/N 1161540-8; PORSCHE P/N 000 043 205 28; MINI P/N 83 22 0 402 413; NISSAN MATIC-C, MATIC D AND MATIC-J; MITSUBISHI SP-II AND SP-III; SUZUKI ATF 3314, 3317; HONDA ATF Z-1; HYUNDAI SP-III AND SP-IV; KIA SP-III AND SP-IV; MAZDA ATF M-V; SUBARU ATF-HP, SUBARU PN K0710Y0700; DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI; FORD M2C 166-H, 202-B, 919-E, 924-A MERCON, MERCON V; CHRYSLER MOPAR ATF+4 & ATF+3; ISUZU BESCO ATF-III; MAN 339 TYP Z2 / 339 TYP V2; VOITH H55.6336.XX; VOLVO 97341; ZF TE-ML 03D/04D/09B//14B/16L/17C

## ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

