

OIL NERSON

ATF DEXRON VI SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON VI synthetic
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM 445	6.1
Температура вспышки, °С	ASTM D 92	217
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54
Плотность при 15 °С, кг/см ³	ASTM D 4052	839
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Цвет	ASTM D 1500	красный

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Синтетическое трансмиссионное масло разработано и производится специально для 6-ти скоростных трансмиссий Hydra-Matic концерна General Motors.

Полностью выполняет требования спецификации DEXRON®-VI для автоматических коробок передач компании General Motors.

Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств при длительных интервалах работы.

Масло рекомендовано для современных автоматических коробок передач и рулевых механизмов легковых автомобилей, микроавтобусов и коммерческих автомобилей небольшой грузоподъемности, с требованиями ATF по спецификации DEXRON®-VI.

Идеально подходит для замены жидкости в трансмиссиях более ранних годов выпуска, требующих использования жидкости стандарта DEXRON®-III (H), DEXRON®-II или DEXRON®-IIE. Также подходит для доливки в автоматические трансмиссии, где залита жидкость MERCON® или MERCON®V.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективно защищает детали трансмиссии от износа и увеличивает ресурс работы агрегата.
- Тщательно подобранные фрикционные свойства предотвращают вибрацию и обеспечивают плавное переключение передач.
- Превосходная низкотемпературная текучесть обеспечивает сохранение четкости переключения передач при очень низких температурах без предварительного прогрева.



- Улучшенная защита от износа, превосходная окислительная и термическая стабильность в целом гарантируют увеличенный срок службы. В 6-ти скоростных трансмиссиях General Motors допускается «пожизненный» срок использования — или сверхдлинные интервалы замены (до 400 000 км пробега).

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

GENERAL MOTORS DEXRON®-VI, FORD MERCON®V / MERCON®

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

