

OIL NERSON

ATF DEXRON III SYNTHETIC

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON III
Вязкость кинематическая, мм ² /с - при 100°C - при 40°C	ASTM D 445	7.28 32.78
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа·с - при минус 40°C	ASTM D 2983	13650
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	830
Индекс вязкости	ASTM D 2270	197

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники, которая обеспечивает надежную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования.

Производится на основе гидроочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

Содержат особые модификаторы трения, которые обеспечивают плавное срабатывание блокировки дифференциала, что является требованием производителей GENERAL MOTORS и FORD.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для любых систем, где требуются жидкости стандартов DEXRON или MERCON.
- ATF III рекомендуется для большинства автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.
- Жидкость также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.
- Вязкость масла GNV ATF III при 40 °C соответствует классу ISO VG 32.
- Масла NERSON ATF III совместимы со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавную работу трансмиссии в широком диапазоне рабочих условий.
- Отличные антиокислительные свойства при высоких рабочих температурах и увеличенный срок службы.
- Хорошая прокачиваемость и циркуляция масла при низких температурах обеспечивают эффективность пуска при низких температурах.
- Совместимость со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

MB-Approval 236.6. ZF TE-ML 04D, 14 B, 16L, 20B. Volvo 97341. MAN 339
Types L1, V2, Z2, Z11. Voith H55.6336. GM Dexron IIIH, IIIG, IID. Ford Mercon V.
Ford Mercon. Allison C-4. TES-295, TES-389. JASO 1-A. Volvo 97340.

ФАСОВКА:

20 л, 205 л.

