

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Rosneft Revolux D4 10W-40 – современное моторное масло премиум-класса на основе синтетических технологий. Разработано для применения в высокомошных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники с увеличенными интервалами замены, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E4, E7 и экологических стандартов Евро-V и ниже. Масло одобрено ведущими мировыми производителями.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D4 10W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-V и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR и/или каталитической системы нейтрализации (SCR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:
API CI-4; ACEA E4, E7

Одобрения:
MB-Approval 228.5; MAN M3277;
MTU Category 2; Volvo VDS-3;
Renault RXD; Cummins CES 20078;
Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10;
MACK EO-N; Scania LDF-2;

ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»);
ПАО «Тутаевский моторный завод»

Соответствия требованиям:
Caterpillar ECF-1a; MB 228.3/228.1;
MAN M3275-1; MTU Category 1;
Volvo VDS-2/VDS; Renault VI RLD-2;
Cummins CES 20077/76/72/71;

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрено ведущими мировыми производителями для расширенных интервалов замены, что позволяет существенно снизить затраты на сервисное обслуживание;
- Благодаря высокой термоокислительной стабильности масло Rosneft Revolux D4 10W-40 позволяет минимизировать процесс полирования зеркала цилиндров и снизить количество задиров и лаковых отложений;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ФАСОВКА

20 л, 216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D4 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	13,5
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа·с	ASTM D 5293	4360
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	166
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	14,5
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	12,0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865