

М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС, М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30

Серия моторных масел для судовых, тепловозных и стационарных дизельных двигателей

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CC, CD (М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС, М-14ДЦЛ-20, М-14ДЦЛ-30 - минеральные моторные масла с композицией высококачественных присадок.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

М-10Г₂ЦС предназначено для редукторов, компрессоров и др. механизмов судов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью. Для циркуляционных смазочных систем малооборотных судовых дизелей ПО "Брянский машиностроительный завод" и аналогичных импортных.

М-14Г₂ЦС предназначено для смазывания судовых двигателей, редукторов, стационарных дизелей и др. судовых механизмов, в т.ч. импортных, производства фирм "Зульцер", "Пильстик" и др. Широко применяется в тепловозных дизелях типа ЧН26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН40/46. Обладает повышенной влагостойкостью и способностью отделять воду при центрифугировании.

М-16Г₂ЦС предназначено для циркуляционных смазочных систем судовых тронковых дизелей повышенной степени форсирования, лубрикаторных систем смазки цилиндров малооборотных дизелей, для которых рекомендованы масла класса вязкости М-16 (SAE - 40) при работе на работе на высокосернистых тяжелых топливах с содержанием серы до 1,5 %.

М-14ДЦЛ20 предназначено для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционными или комбинированными смазочными системами. Используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 3,0 %. Обладает хорошей влагостойкостью и малой эмульгируемостью с водой, легко отделяет воду при сепарации.

М-14ДЦЛ30 предназначено для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционными или комбинированными смазочными системами. Используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы 3,0 %. Обладает хорошей влагостойкостью и малой эмульгируемостью с водой, легко отделяет воду при сепарации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальность использования
- Обеспечивают минимальное нагарообразование при работе на остаточных топливах
- Нейтрализуют кислые продукты сгорания
- Уменьшают износ деталей двигателя
- Предотвращают коррозионное воздействие морской воды и ржавление механизмов
- Обладают высокой термоокислительной стабильностью
- Имеют хорошую фильтруемость и легко отделяются от воды

Наименование продукта при заказе:

Масло моторное для дизельных двигателей М-10Г₂ЦС, ГОСТ 12337-84
 Масло моторное для дизельных двигателей М-14Г₂ЦС, ГОСТ 12337-84
 Масло моторное для дизельных двигателей М-16Г₂ЦС, ГОСТ 12337-84
 Масло моторное для дизельных двигателей М-14ДЦЛ20, ГОСТ 12337-84
 Масло моторное для дизельных двигателей М-14ДЦЛ30, ГОСТ 12337-84

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Методы испытаний	М-10Г ₂ ЦС	М-14Г ₂ ЦС	М-16Г ₂ ЦС	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30
Класс вязкости по SAE		30	40	40	40	40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	894,2	896,9	898,6	898,1	908,0
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	10,7	14,1	16,3	13,8	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95	94	95	97	99
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	255	261	267	240	258
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-15	-15	-14	-12	-12
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,6	10,5	10,2	20,4	29,2
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4	2,4	3,9

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации