



M-14ДЦЛ30

Масло моторное для дизельных двигателей

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА/ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспорта, промышленного и речного флотов. Используется для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 3,5 %.

Изготавливаются на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок, обеспечивающих получение готового масла со щелочным числом около 30 мг КОН/г. Обладает отличной влагостойкостью и низкой эмульгируемостью с водой, легко отделяет воду при сепарации.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Масло M-14ДЦЛ30 соответствуют требованиям спецификации:

- API CC, CD

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает хорошей влагостойкостью и фильтруемостью (в присутствии воды)
- высокие деэмульгирующие свойства обеспечивают легкое отделение воды при сепарации
- обладает высокими моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы (до 3,5 %)
- обладает высокой термоокислительной стабильностью, что помогает минимизировать нагарообразование при работе на высокосернистом топливе
- быстро нейтрализует кислые продукты сгорания тем самым предотвращая сернокислотную коррозию
- уменьшают износ деталей двигателя
- защищает смазываемые поверхности от коррозионного воздействия морской воды



ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| <i>ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</i> | <i>М-14ДЦЛ30</i> |
|--|------------------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 14,4 |
| Индекс вязкости | 98 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 253 |
| Температура застывания, °С | -16 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 29,1 |
| Зольность сульфатная, % | 3,5 |
| Плотность при 20 °С, кг/м ³ | 907 |
| Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм | 0,25 |

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло М-14ДЦЛ30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.