

## G-Profi GT LA 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



Евро-5, 6



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Сажевые фильтры



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Низкое содержание серы, фосфора, золы



Синтетическое масло

**G-Profi GT LA 10W-40** – всесезонное синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и золы (Low-SAPS технология) для самых современных дизельных двигателей экологического класса Евро-5,6. Предназначено для тяжелонагруженного транспорта, оснащенного системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E6.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR) и с сажевыми фильтрами (DPF).

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT LA 10W-40** с использованием малозольного пакета (Low-SAPS технология) позволяет обеспечивать высокую эффективность двигателя при любых условиях работы:

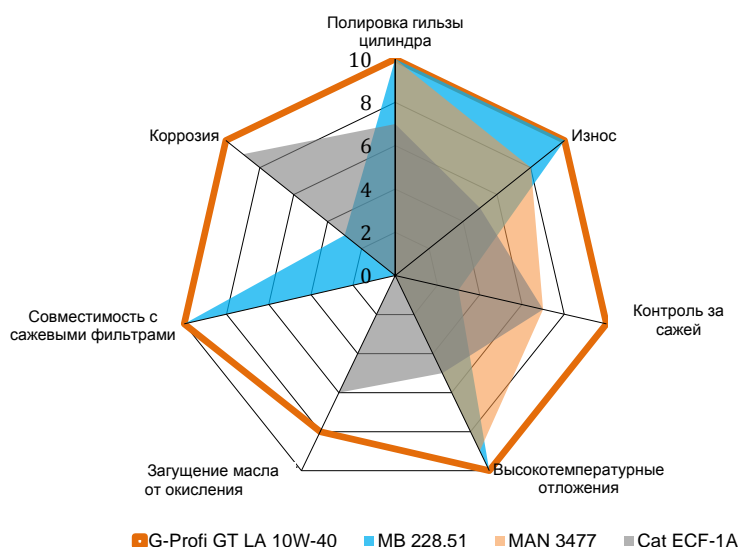
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Low-SAPS технология	Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – продление срока службы сажевых фильтров
Высокие моющие свойства	Сохранение подвижности поршневых колец – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Отличная защита от износа	Минимизация изнашивания рабочих деталей – снижение затрат на дополнительные запчасти
Высокие диспергирующие свойства	Сажа не загущает масло – сохранение оптимального давления в системе смазки
Превосходная защита от коррозии	Эффективная защита от воздействия кислот по отношению к двигателю – снижение затрат на ремонт
Универсальность	Возможность применения в газовых и дизельных двигателях

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	92,8	ASTM D 445
при 100 °С	14,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	158	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 25 °С, мПа*с	6000	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	862	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	9,7	ASTM D 2896

**G-Profi GT LA 10W-40** разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
  - выше защита от коррозии
  - лучше защита от негативного воздействие сажевых частиц;
- MAN 3477
  - более эффективная защита от износа;
  - меньшее образование низкотемпературных отложений;
- Caterpillar ECF-1A
  - выше защита от полировки стенок цилиндра;
  - более высокая стабильность против окисления.



### Одобрения

- API CI-4
- MB-Approval 228.51; MB-Approval 228.31
- MAN M 3477/M 3271-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- MACK EO-N
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- ПАО «ТМЗ»

### Спецификации

- JASO DH-2
- Renault Trucks RXD/RGD
- MTU Cat.3.1; Deutz DQC IV-LA
- Caterpillar ECF-1a; Cummins 20076/77
- MACK EO-M Plus
- ACEA E6/E9/ E7
- Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania Low Ash

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

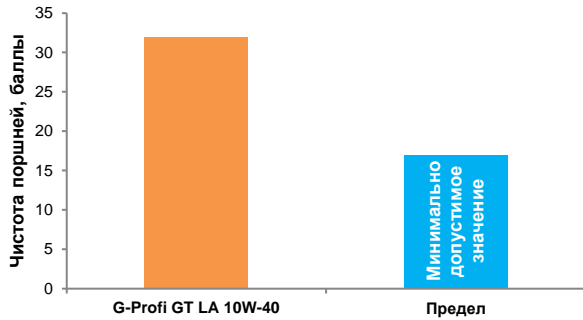
ISO/TS 16949

OHSAS 18001



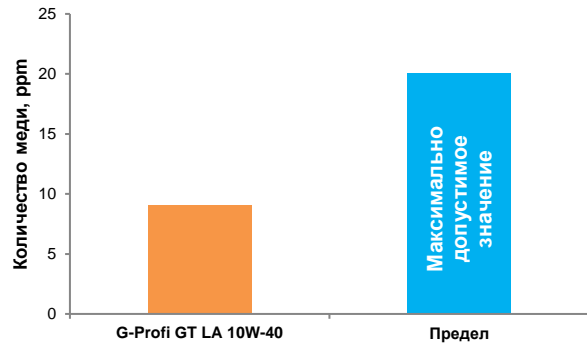
Моторное масло **G-Profi GT LA 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

### Стабильность к высокотемпературным отложениям\*



G-Profi GT LA 10W-40 обладает отличными моющими свойствами. Предотвращение образования отложений и залегания поршневых колец

### Коррозия вкладышей\*\*



G-Profi GT LA 10W-40 надежно защищает двигатель от коррозии. Сохранение срока службы двигателя

\*Тест CEC L-101-08(OM501LA); \*\*Тест Corrosion ASTM D6594