

G-Profi CNG LA 15W-40



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Работа на сжиженном нефтяном (LPG) газе



Высокая стабильность против окисления



Низкое содержание золы



Высококачественное минеральное масло



Стабильность вязкости при высоких нагрузках

G-Profi CNG LA 15W-40 – всесезонное малозольное моторное масло, разработанное для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающих на сжатом природном газе (CNG). Масло создано с применением пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low-SAPS). Имеет официальное одобрение Cummins CES 20074.

Применение



- Предназначено для автобусов, грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта.
- Для двигателей, работающих на сжатом природном (CNG – метан) газе.
- Применимо в газовых двигателях производства Cummins.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi CNG LA 15W-40** с использованием малозольного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при различных режимах эксплуатации:

| Характеристики | Преимущества/Потенциальные выгоды |
|--|--|
| Низкая зольность | Предотвращение образования отложений в камере сгорания и абразивного износа – снижение затрат на ремонт |
| Отличные моющие свойства | Минимизация отложений в цилиндро-поршневой группе – снижение вероятности внеплановых простоев |
| Высокая защита от износа | Эффективная защита клапанного механизма и цилиндро-поршневой группы – сохранение ресурса двигателя |
| Стабильность вязкости | Сохранение уровня вязкости при высоких механических нагрузках на масло – снижение вероятности внеплановых простоев |
| Стабильность против окисления и нитрования | Сохранение эксплуатационных свойств масла в течение всего интервала замены – снижение расходов на смазочный материал |
| Низкая испаряемость | Снижение расхода масла на угар – уменьшение затрат на смазочный материал |

Типичные физико-химические характеристики

| Показатели | Значение | Метод |
|---|----------|-------------|
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C | 111,7 | ASTM D 445 |
| при 100 °C | 14,6 | ASTM D 445 |
| Индекс вязкости | 134 | ASTM D 2270 |
| Вязкость динамическая (CCS) при -20 °C, мПа*с | 5300 | ASTM D 5293 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | 247 | ASTM D 92 |
| Температура застывания, °C | -35 | ASTM D 97 |
| Плотность при 15 °C, кг/м ³ | 882 | ASTM D 4052 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 6,4 | ASTM D 2896 |
| Зольность сульфатная, % масс. | 0,5 | ASTM D 874 |

Одобрения

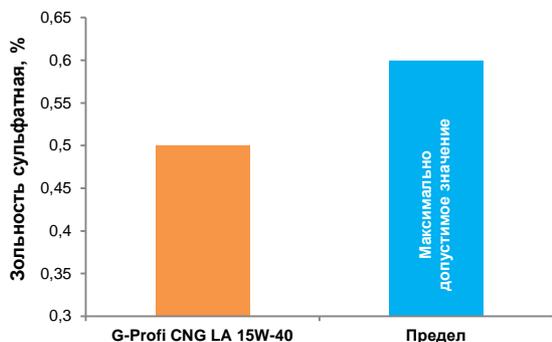
- Cummins CES 20074

Спецификации

- API CF

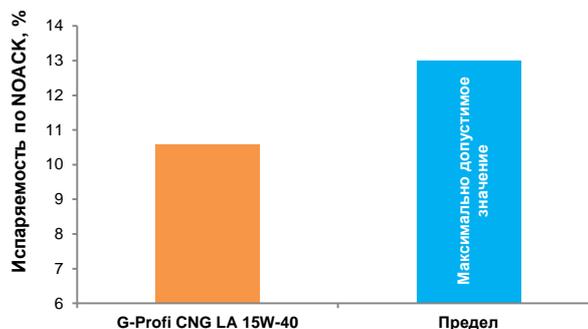
Моторное масло **G-Profi CNG LA 15W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Образование зольных отложений*



G-Profi CNG LA 15W-40 обладает низкой зольностью, что обеспечивает чистоту камеры сгорания и снижение вероятности внеплановых простоев.

Испаряемость**



G-Profi CNG LA 15W-40 обладает малой испаряемостью, способствуя снижению расхода масла на угар и затрат на смазочный материал

*Тест ГОСТ 12417; **Тест ASTM D 5800

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

