

### Описание

- Высококачественное турбинное масло для газовых и паровых турбин систем циркуляции, в том числе редукторных систем

### Преимущества

- Длительный срок службы.
- На основе высококачественного базового масла III группы.
- Один продукт для паровых и газовых турбин.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Отличная устойчивость к старению / окислению.
- Быстрое отделение воды.
- Быстрое отделение воздуха.

### Рекомендации

- Качество масел превышает стандарты и требования изготовителей турбин, например:
- DIN 51515 часть 1 и 2.
- Siemens TLV 9013 -04 и -05.
- Alstom HTGD 90 117.

### Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний	
			32	46
Класс вязкости по ISO	-	-	<b>32</b>	<b>46</b>
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	32.0	46.0
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	5.9	7.6
Индекс Вязкости	D 2270	-	132	131
Внешний вид	-	-	Яркий / прозрачный	
Коррозия меди	D 130	-	1	1
Эмульсия, дистил-ная вода 54.4 °C	D 1401	-	40-40-0 (5)	40-40-0 (10)
Температура вспышки	D 92	°C	230	240
Испытание на вспенивание продувка 5мин, посл. 1/2/3	D 892	ml	0/0/0	0/0/0
Отстаивание 10 мин, посл. 1/2/3		ml	0/0/0	0/0/0
Общее кислотное число	D 664	mg KOH/g	<0.03	<0.03
Температура застывания	D 97	°C	-12	-12
Тест на ржавление, 24 ч	D 665	-	пройден	пройден
Воздухоотделение, 50°C	DIN 51381	min	2	3
Тест на окисление, 150°C °C	D 2272	min	1150	1150
Тест на стабильность окисления	D 943	часы	>8500	>8500
Тест FZG, A/8.3/90	DIN 51354/2	load stage	9	9

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.