

# Q8 Trans XGS 75W-140

### Описание

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло.

### Применение

- Для тяжело нагруженных узлов задних мостов, главных передач и ручных трансмиссий, в которых предписывается применение жидкостей с улучшенными низкотемпературными свойствами и текучестью для снижения расхода топлива и облегчения переключения передач.

### Спецификации

- API GL-4, API GL-5
- MIL-PRF-2105-E
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B (Manual transmission and automatic transmissions for trucks and buses; 120,000 km drain)
- ZF TE-ML 05B (Axles for off-road vehicles; synthetic)
- ZF TE-ML 12B (Axles for passenger cars, trucks and buses; synthetic)
- ZF TE-ML 16F (SAE 75W-90)
- MAN 3343 Typ S (former MAN 3343 SL)
- MAN 341 Typ E3
- MB-Approval 235.8
- Mack GO-J

### Преимущества

- Обеспечивает отличную низкотемпературную текучесть
- Облегчает переключение передач при низких температурах
- Позволяет эксплуатировать оборудование при крайне низких температурах
- Рекомендуются для применения с увеличенными интервалами замены
- Уменьшает внутреннее трение
- Предотвращает износ трансмиссии даже в тяжёлых условиях работы
- Увеличивает срок службы оборудования
- Предотвращает коррозию
- Надёжно защищает от ржавчины

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 75W-140
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	873
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	186
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	24,9
Индекс вязкости	D 2270	-	166
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	145
Температура вспышки	D 92	°C	174
Температура застывания	D 97	°C	-42

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

