

Q8 T 860 S 10W-40

Описание

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro IV, V и Euro VI.

Применение

- Q8 T 860 S специально рекомендуется для автомобилей Scania с дизельными двигателями, отвечающими последним требованиям Euro V и Euro VI.
- Использование моторного масла рекомендуется с увеличенными интервалами замены в соответствии с предписаниями производителей грузовых автомобилей.
- Продукт также рекомендуется для других дизельных двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, использующихся в коммерческих автомобилях и внедорожной техники.

Спецификации

- ACEA E4, E7
- API CF
- Scania LDF-III
- MAN 3277
- MB Approval 228.5
- MTU Тип 3
- Renault RXD, RLD-2
- Volvo VDS-3
- DAF Extended Drain

Преимущества

- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров.
- Обеспечивает первозданную чистоту двигателя.
- Предотвращает образование осадков.
- Защищает от износа цилиндры и кулачки.
- Обеспечивает надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Показатели	Method	Unit	Typical
Класс вязкости			SAE 10W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	871
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	90,6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	13,6
Индекс вязкости	D 2270	-	152
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-30
Температура вспышки, СОС	D 92	°C	214
Температура застывания	D 97	°C	-33
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	16
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,8

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

