

Q8 T 860 10W-40

Описание

Высококачественное синтетическое моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов Euro IV и Euro V.

Применение

- Q8 T 860 10W-40 рекомендуется для мобильной техники с дизельными двигателями Scania, которые соответствуют требованиям Euro V и ниже.
- Масло рекомендуется для высоконагруженных четырёхтактных дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях с увеличенными интервалами замены масла.
- Рекомендуется также для двигателей Euro III.

Спецификации

- Scania LDF-II
- DAF HP-2
- API CI-4
- Volvo VDS-3
- ACEA E4, E7
- MAN 3277
- MB 228.5
- Mack EO-N
- Renault RXD, RLD-2
- Cummins CES 20077/20078
- MTU Type 3
- Deutz DQC III-10
- JASO DH-1/DHD-1

Преимущества

- Предотвращает образование отложений в высокотемпературных зонах: освобождает поршневые кольца.
- Обеспечивает надёжную защиту от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.
- Обеспечивает надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Гарантирует увеличенные интервалы замены масла, определенные OEM-производителями.
- Энергосберегающие свойства масла позволяют снизить расход топлива.
- Снижает затраты на обслуживание техники.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 10W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	871
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	90.6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	14,4
Индекс вязкости	D 2270	-	155
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-30
Температура вспышки, СОС	D 92	°C	220
Температура застывания	D 97	°C	-39
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	13,5
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,3

