

Q8 T 720 15W-40

Описание

Высококачественное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для высоконагруженных четырехтактных дизельных двигателей. Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Масло предназначено для дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Подходит для применения в легковых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями.

Спецификации

ACEA E5, E3, B3, A3
 API CH-4/SJ
 MAN M3275
 MB 228.3
 Volvo VDS-2
 MTU Type 2
 Mack EO-M Plus
 Cummins CES 20071, -72, -76, -77
 Caterpillar ECF-1
 Renault VI RLD and RLD-2
 Отвечает требования DAF, IVECO and Scania

Преимущества

- Обеспечивает надежную защиту от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Защищает двигатель от коррозионного износа при работе в тяжелых условиях эксплуатации.
- Обеспечивает смазывание элементов трения во время холодного запуска, тем самым предотвращая износ двигателя.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.
- Универсальное моторное масло, которое рекомендуется для легковых автомобилей, грузовиков и внедорожной техники.

| Показатели | Метод испытаний | Единица измерения | Значение |
|--|-----------------|--------------------|------------|
| Класс вязкости | | | SAE 15W-40 |
| Плотность при 15 °C | D 1298 | кг/м ³ | 886 |
| Кинематическая вязкость, 40 °C | D 445 | мм ² /с | 110,1 |
| Кинематическая вязкость, 100 °C | D 445 | мм ² /с | 14,1 |
| Индекс вязкости | D 2270 | - | 129 |
| Предельная температура прокачиваемости | D 3829 | °C | -26 |
| Температура вспышки | D 93 | °C | 206 |
| Температура застывания | D 97 | °C | -27 |
| Щелочное число | D 2896 | мг КОН/г | 10,0 |
| Сульфатная зольность | D 874 | % масс | 1,4 |

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

