

Q8 T 66 75W-110

Описание

Синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло.

Применение

В тяжело нагруженных узлах трансмиссий, таких как задние ведущие мосты, бортовые редукторы и некоторые механические коробки передач, обеспечивает снижение расхода топлива.

Q8 T 66 SAE 75W-110 может использоваться в качестве трансмиссионного масла в механических трансмиссиях, задних мостах и приводах для следующих спецификаций и марок автомобилей:

- SAE J 2360 (PRI approval number GL-0197)
- MIL-PRF-2105E
- MIL-L-2105D
- API GL4 and API GL-5
- API MT-1
- Mack GO-J
- Scania STO 1:0 A
- ZF TE-ML-05B
- ZF TE-ML-12B
- ZF TE-ML-16F
- ZF TE-ML-19B
- ZF TE-ML-21B
- MB 235.8

Преимущества

- Специально разработанное синтетическое трансмиссионное масло обеспечивает экономию топлива, особенно при использовании в мостах
- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска
- Уменьшает внутреннее трение
- Предотвращает износ трансмиссии даже в тяжёлых условиях работы
- Увеличивает срок службы трансмиссии
- Предотвращает коррозию

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 75W-110
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	873
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	163,0
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	21,3
Индекс вязкости	D 2270	-	155
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	133,0
Температура вспышки	D 92	°C	204
Температура застывания	D 97	°C	-45

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

