

Q8 T 55 80W-140

Описание

Универсальное трансмиссионное масло для техники и автомобилей.

Применение

- Для высоконагруженных трансмиссий таких как ведущие мосты, главные передачи или дифференциалы, а также где используются гипоидные передачи.

Рекомендации

- Q8 T 55 может использоваться в качестве трансмиссионного масла в тяжело нагруженных трансмиссиях, когда предписывается одна или несколько из следующих спецификаций:

Спецификации

- API GL-5
- MIL-L-2105D (multi-grades)
- MIL-L-2105B (mono-grades)
- British Ministry of Defence CS 3000B
- JI Case MS 1316 (ручные трансмиссии, мосты, зубчатые передачи)
- Clark MS-8 Rev.1 (мосты)
- Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE (ведущие мосты)
- TLC-25 3M 8-83 (механические коробки передач)
- John Deere JDM J11D/E (механические коробки передач)
- Eaton Bulletin 2053 (механические коробки передач, температура масла. < 110 °C)
- Eaton Bulletin 6007 (ведущие мосты)
- Eaton/Fuller Bulletin 2052 (трансмиссии с промежуточным валом, темп. масла <110 °C)
- Ford SM-2C-1011A (коробки передач коммерческого транспорта)
- SQM-2C9002-AA (гипоидные передачи)
- Fuller Form 121 (механические коробки передач, серии R и RT, темп. масла <110 °C)
- General Motors Pt. no. 88 63 370 (гипоидные передачи)
- 85 476 (стандартные полуоси легковых автомобилей)
- Komatsu Dresser B22-0003 (червячные, прямозубые, конические передачи, ручные трансмиссии, опорные катки, раздаточные коробки)
- Komatsu dresser B22-0005 (мосты)
- MAN 342 (мосты)
- MB 235.0
- Rockwell International 0-76 (гипоидные, винтовые, планетарные передачи)
- VME Americas EEMS 19003F (дифференциалы, планетарные передачи и коробки передач)
- Volvo 97310 (главные передачи транспортных средств, не для мостов с самоблокирующимся дифференциалом)
- ZF TE-ML 05A (мосты внедорожной техники)
- ZF TE-ML 07A (трансмиссии и гидравлические системы)
- ZF TE-ML 12A (мосты автомобилей, грузовиков и автобусов)
- ZF TE-ML 16B/C (трансмиссии для рельсового транспорта)
- ZF TE-ML 17B (трансмиссии и мосты автопогрузчиков)
- ZF TE-ML 19B (трансмиссии для коммерческих транспортных средств)
- ZF TE-ML 21A (передние мосты трактора, трансмиссии для харвестеров и главных передач)

Преимущества

- Обеспечивает хорошую защиту от износа в тяжелых условиях эксплуатации
- Увеличивает срок службы оборудования
- Надёжная защита редуктора даже в условиях ударных нагрузок
- Хорошая совместимость с эластомерами
- Предотвращает коррозию
- Надёжно защищает от ржавчины

Версия от /04-06-2018 Страница 1/2

www.Q8Oils.com



- Доступны различные вязкости для выбора требуемого масла
- Высокая стабильность вязкости к сдвиговым нагрузкам

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 80W-140
Плотность при, 15 °С	D 1298	кг/м ³	906
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм ² /с	247,3
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм ² /с	26,03
Индекс вязкости	D 2270	-	128
Вязкость по Брукфильду,- 40 °С	D 2938	Па*с	-
Вязкость по Брукфильду, -26 °С	D 2938	Па*с	110
Вязкость по Брукфильду, -12 °С	D 2938	Па*с	-
Температура вспышки	D 93	°С	178
Температура застывания	D 97	°С	-27

Цифры выше не являются спецификацией. Это типичные цифры, полученные в рамках производственных допусков.

