

Q8 T 520 20W-50

Описание

Высококачественное универсальное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для высоконагруженных четырехтактных дизельных двигателей. Рекомендуется для использования с обычными и увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Масло предназначено для дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Рекомендуется для применения в легковых автомобилях с бензиновыми, дизельными, или работающими на сжиженном газе, двигателями.

Рекомендации

Q8 T 520 может использоваться в качестве смазки двигателя в коммерческих транспортных средствах, автобусах, внедорожной / строительной или военной технике, когда для описания требуемого качества предписывается спецификация:

Спецификации

API CG-4

Преимущества

- Универсальное масло для смешанного парка автомобилей.
- Универсальный продукт для двигателя / трансмиссии в автобусах и внедорожной или военной технике.
- Обеспечивает снижение затрат на техническое обслуживание.
- Возможность круглогодичного использования.
- Обеспечивает смазывание элементов трения во время холодного запуска, тем самым предотвращая износ двигателя.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Ограничения

Не используйте это масло в двухтактных двигателях Detroit Diesel / GM Allison.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 20W-50
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	891
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	171,8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	18,87
Индекс вязкости	D 2270	-	124
Кажущаяся вязкость при -15 °C	D 5293	мПа*с	8200
Температура вспышки	D 93	°C	>200
Температура застывания	D 97	°C	-18
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	8,5
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,11

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

