

Q8 T 520 15W-40

Описание

Высококачественное универсальное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для высоконагруженных четырехтактных дизельных двигателей. Рекомендуется для использования с обычными и увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Масло предназначено для дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Рекомендуется для применения в легковых автомобилях с бензиновыми, дизельными, или работающими на сжиженном газе, двигателями.

Спецификации

API CG-4/CF

ACEA E2

Volvo VDS

MB 228.1

MAN 271

Преимущества

- Универсальное масло для смешанного парка автомобилей.
- Универсальный продукт для двигателя / трансмиссии в автобусах и внедорожной или военной технике.
- Обеспечивает снижение затрат на техническое обслуживание.
- Возможность круглогодичного использования.
- Обеспечивает смазывание элементов трения во время холодного запуска, тем самым предотвращая износ двигателя.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 15W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	886
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	105,3
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	13,9
Индекс вязкости	D 2270	-	133
Кажущаяся вязкость при - 20 °C	IP 383	мПа*с	6500
Температура вспышки	D 93	°C	190
Температура застывания	D 97	°C	-24
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	8,5
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

