

# Q8 T 45 LS 85W-140

### Описание

Трансмиссионное масло для высоконагруженных задних мостов

### Применение

- Рекомендуется для задних мостов, особенно с самоблокирующимися дифференциалами

### Рекомендации

- Q8 T 45 LS может использоваться в качестве трансмиссионного масла в гипоидных передачах, задних мостах и главных передачах, оборудованных дифференциалами повышенного трения, когда предписывается одна или несколько из следующих спецификаций:

### Спецификации

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- Ford ESW-M2C119-A (блокирующие дифференциальные гипоидные задние оси, обычные и / или блокирующие передние и задние гипоидные оси)
- ESP-M2C154-A (блокирующиеся или обычные дифференциальные гипоидные задние оси)
- General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326) (трансмиссии как с ограничением скольжения так и без него)
- Napomag Specification 511 (задние мосты с ограниченным скольжением)
- Volvo 97311 (ведущий привод в автомобилях, оснащенный дифференциалом ограниченного скольжения)
- ZF TE-ML 05C (оси с многодисковыми дифференциалами с ограниченным скольжением или с мокрыми тормозами)
- ZF TE-ML 12C
- ZF TE-ML 16E
- ZF TE-ML 21C

### Преимущества

- Содержит специальный модификатор трения для получения оптимальной функции ограниченного скольжения
- Уменьшает шум оси
- Увеличивает срок службы оборудования
- Защищает от износа зубчатых колес
- Надёжная защита от коррозии
- Защищает от ржавчины

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 85W-140
Плотность при, 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	910
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	376
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	27.1
Индекс вязкости	D 2270	-	97
Вязкость по Брукфильду, -12 °C	D 2983	Па*с	
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Па*с	-
Температура застывания	D 97	°C	-21
Температура вспышки	D 93	°C	>200

Цифры выше не являются спецификацией. Это типичные цифры, полученные в рамках производственных допусков.

