



Описание

- Синтетическая тракторная жидкость CVT

Применение

- Для сельскохозяйственной, внедорожной техники, имеющей отдельную систему смазки двигателя.
- Как смазка автомобильной трансмиссии.
- В качестве жидкости для «мокрых» тормозов и сцеплений.
- Как гидравлическая жидкость.
- Как трансмиссионное масло.
- Q8 T 2300 CVT может использоваться в сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники, если необходимы смазочные материалы, соответствующих спецификаций:

Спецификации

- API GL-4.
- ZF TE ML-06D.
- ZF TE ML-06E.
- ZF TE ML-06F.
- ZF TE ML-06M.
- ZF TE ML-06H.
- John Deere JDM J20C/Hygard.
- CNH MAT 3525.
- Valtra G2-08 (XT-60).
- Same Deutz-Fahr (ZF 06D).
- Claas CVT.
- Fendt Vario.
- JCB FASTRAC CVT.
- AGCO CVT ML 200.

Преимущества

- Синтетическая технология с превосходным сопротивлением старению масла позволяет увеличивать интервалы замены.
- Оптимальные фрикционные характеристики для плавной работы тормозов.
- Ограничивает шумность мокрых тормозов, таким образом сохраняет тормозные свойства и снижает износ фрикционных дисков.
- Обеспечивает хорошее смазывание трансмиссий.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Подходит для использования в качестве гидравлической жидкости.
- Содержит компоненты, предотвращающие образование пены.
- Совместимость с обычными эластомерами, что позволяет избежать утечки.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE	-	-	10W-30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	858
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	68.4
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.4
Индекс вязкости	D 2270	-	162
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2983	mPa.s	4400
Температура вспышки	D 93	°C	208
Температура застывания	D 97	°C	-39

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.