



Описание

- Универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло

Применение

- Для сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники, имеющей отдельную систему смазки двигателя.
- В качестве трансмиссионного масла.
- В качестве жидкости для «мокрых» тормозов и сцеплений.
- Как гидравлическое масло.
- Как редукторное масла.
- Q8 T 2200 может использоваться в сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники, если необходимы смазочные материалы, соответствующих спецификаций:

Спецификации

- API GL-4.
- Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза, редукторы).
- John Deere JDM J20C(трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- John Deere JDM 3000.
- Ford WSN-M2C48-C2 (гидравлические системы промышленных тракторов).
- Ford ESN-M2C134-D (трансмиссии, задние мосты, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- New Holland NH 410B.
- CNH MAT 3505.
- CNH MAT 3506.
- CNH MAT 3525.
- Komatsu Dresser B06-0002 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1135 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1141 (трансмиссии, гидравлические системы, высоконагруженные «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1143 (трансмиссионное и гидравлическое масло).
- Massey Ferguson CMS M 1145 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Volvo 97302-10 (трансмиссии, «мокрые» тормоза).
- Volvo Transmission Oil 97303:017, WB 101.
- White New Idea Q-1802 (гидравлика).
- White New Idea Q-1826 (трансмиссии).
- Allison C-4 (автоматические трансмиссии).
- Caterpillar TO-2 (трансмиссии).
- ZF TE-ML 03E.
- ZFTE-ML 05F.
- ZF TE-ML 06K.
- ZF TE-ML 17E.
- FNHA-2-C-200.00.

Преимущества

- Оптимальные эксплуатационные параметры.
- Ограничивает шумность мокрых тормозов, таким образом сохраняет тормозные свойства и снижает износ фрикционных дисков.
- Обеспечивает хорошее смазывание трансмиссий.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Пригодно для использования в качестве гидравлической жидкости.
- Содержит компоненты, предотвращающие образование пены.
- Совместимо с эластомерами, тем самым исключает протечки.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	883
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	55.1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	9.81
Кинематическая вязкость, 100 °C после испытания на сдвиг	DIN 51350-6	mm ² /s	7.4
Индекс Вязкости	D 2270	-	165
Вязкость по Брукфильду, -10 °C	D 2983	mPa.s	1200
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2983	mPa.s	8000
Температура вспышки	D 93	°C	208
Температура застывания	D 97	°C	-30
Тест FZG A/8,3/90	DIN 51354/2		11

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.