

## Применение

- Универсальная смазка для смазывания тяжело нагруженных простых и роликовых подшипников.
- Подшипников при нормальной температуре и ограниченной скорости.
- Смазка водяных насосов, шасси и т.д.

## Спецификация

- DIN 51502 KP2K-20.
- ISO 6743 ISO-L-XBCIB2.

## Преимущества

- Отличные адгезионные свойства.
- Очень хорошая водостойкость.
- Длительный срок службы.
- Защита от коррозии в динамических и статических условиях.
- Подходит для применения в подшипниках скольжения, шариковых и роликовых подшипниках, работающих в условиях высоких нагрузок, низких скоростей и обычных температур (до +90 С, для WR 0, +100 С для WR 1, и до +120 С для WR 2) и ограниченной скорости.

## Состав

- Дегидратированная кальциевая смазка на основе минерального масла, обогащенная:
- Антиоксидант.
- Ингибиторы коррозии.
- Усилитель адгезии.

## Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс по NLGI			NLGI 2
Проникающая способность, 25 °С, 150 г, 5 с	D 217		
60 проходов	-	0.1 mm	286
10000 проходов	-	0.1 mm	281
Коррозия меди, 100 °С, 24 ч	D 4048	-	Пройден
Температура каплепадения	D 566	°С	150
Тест SKF Emscor дистиллированная вода	ISO 11007	-	Пройден
Тест SKF Emscor WWO, дистиллированная вода	-	-	Пройден
SKF Emscor Test, WWO, соленая вода	-	-	-
Тест SKF R2F условия А	-	-	Пройден
Тест SKF R2F условия В, 120 °С	-	-	Пройден
Тест SKF WBG вибрация	-	-	Пройден
Стойкость к вымыванию водой,	D 1264	%	< 5
Кин. Вязкость базового масла при 40°С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	790

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.