

Применение

- Специальная смазка для применения в условиях, сочетающих высокие нагрузки, низкие скорости и возможность вымывания водой, когда применение обычных смазок исключается.
- Именно такие условия наблюдаются в сталелитейной, целлюлозно-бумажной, цементной промышленности и т.д.
- Из-за высокой вязкости базового масла данная смазка не рекомендуется для применения в условиях повышенных скоростей, т.к. внутреннее трение в пленке смазочного материала может вызвать нежелательное увеличение температуры.

Спецификация

- DIN 51502 классификация: KP2K-20.
- ISO 6743 классификация: ISO-L-XBCIB2.

Преимущества

- Хорошая водостойкость.
- Длительный срок службы.
- Хорошая защита от коррозии при повышенных нагрузках.
- Смазка пригодна для сверхтяжело нагруженных, медленно вращающихся подшипников скольжения, а также шариковых и цилиндрических подшипников качения в диапазоне рабочих температур от -20°C до +150°C.

Состав

- Литий-кальциевая смазка на основе минерального масла высокой вязкости.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Тип мыла	-	-	Литиево-кальциевый
Класс по NLGI			NLGI 2
Проникающая способность, 25 °C, 150 г, 5 с	D 217		
60 проходов	-	0.1 mm	275
100000 проходов	-	0.1 mm	305
Температура каплепадения	D 566	°C	190
Нагрузка сваривания	IP 239	N	6650
Тест SKF Emcor	DIN 51802	-	Пройден
Тест SKF R2F A	-		Пройден
Тест SKF R2F B, 120 °C	-		Пройден
Стойкость к вымыванию водой,	D 1264	%	0.2
Кин. Вязкость базового масла при 40°C	D 445	mm ² /s	1000

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.