

## Применение

- Полужидкая смазка на основе литиевого комплекса для централизованных систем смазки, особенно рекомендуется на автотранспорте, где необходимы смазки с хорошей прокачиваемостью при низких температурах.
- Рекомендуется для подшипников скольжения и качения, смазывающихся через централизованные системы, требующие применения полужидких смазок.

## Спецификация

- DIN 51502 классификация: KP00G-35.
- ISO 6743 классификация: ISO-L-XCBIB00.

## Преимущества

- Хорошие характеристики прокачиваемость при -20 °С.
- Превосходная защита от коррозии.
- Водонепроницаемость; улучшенная устойчивость к воздействию воды (по сравнению со стандартными смазками с литиевым загустителем).
- Рабочий диапазон температур в отношении смазывания от -35 °С до +100 °С.

## Рекомендации

- Полностью протестированы в централизованных системах смазки:
- Willy Vogel.
- Assa Safematic.
- Lincoln Helios.
- Alentec-Delimon.

## Состав

- Смазка на основе литиевого комплекса на базе минерального масла, обогащенная:
- Противозадирными присадками.
- Антиоксидант.
- Ингибиторы коррозии.

## Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Тип мыла	-	-	Литиевый комплекс
Класс по NLGI			NLGI 00
Проникающая способность, 25 °С, 150 г, 5 с, 60 проходов	D 217	0.1 mm	420
Температура каплепадения	D 566	°С	170
Внешний вид	Визуально	-	Гладкая
Текстура	Визуально	-	Длинные волокна
Нагрузка сваривания	IP 239	N	2350
Тест SKF Emsor	DIN 51802	-	Пройден
Тест SKF R2F, условия А	-	-	Пройден
Кин. Вязкость базового масла при 40°С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	115

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.