

Описание

- Масло для дизельных двигателей тронкового типа.

Применение

- Для любых тронковых дизельных двигателей с турбонаддувом средней и высокой производительности, используемых в качестве основных двигателей барж во внутренних водоемах, рыболовных судов, каботажных судов, а также в качестве вспомогательных двигателей океанских судов.
- Q8 Mozart TM может применяться в высококлассных среднескоростных дизельных двигателях тронкового типа, работающих на дистиллятном топливе или мазуте, эксплуатирующихся в условиях нормальных нагрузок, когда требования к маслу определяются одной или несколькими спецификациями из следующих ниже:

Спецификация

- API CF.
- MAN судовые двигатели.
- Wärtsilä судовые двигатели.
- MWM Deutz судовые двигатели Caterpillar серия 3600.
- FZG 10.

Преимущества

- Высокий уровень чистоты двигателя.
- Низкий уровень износа.
- Хорошее отделение воды и удержание щелочности.
- Легко очищается с помощью центрифуги.
- Хорошая защита от ржавления и коррозии.
- Длительные интервалы между капитальными ремонтами.
- Длительный срок службы масла.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	902
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	110
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.1
Индекс Вязкости	D 2270	-	99
Температура вспышки	D 93	°C	212
Температура застывания	D 97	°C	-18
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	30
Сульфатная зольность	D 874	% mass	3.9

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.