

### Описание

- Моторное масло для среднескоростных тронковых дизельных двигателей.

### Применение

- Для всех тронковых дизельных двигателей с турбонаддувом средней и высокой производительности, используемых в качестве основных двигателей барж во внутренних водоемах, рыболовных судов, каботажных судов, а также в качестве вспомогательных двигателей судов, плавающих в открытых акваториях; и маршевых двигателей электростанций.
- Может также использоваться для смазывания:
  - Воздушных компрессоров.
  - Редукторов и коробок передач.
  - Дейдвудных устройств.
- Q8 Mozart KV может применяться в высококлассных среднескоростных дизельных двигателях тронкового типа, работающих на дистиллятном или смешанном топливе, для судовых дизелей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, когда требования к маслу определяются одной или несколькими спецификациями:

### Спецификация

- API CD.
- MWM-B Тест.
- MIL-L-2104C.
- FZG 10 (пройден).
- MaK/Caterpillar одобрен.

### Преимущества

- Высокий уровень чистоты двигателя.
- Низкий уровень износа.
- Хорошее отделение воды и удержание щелочности.
- Легко очищается с помощью центрифуги.
- Хорошая защита от ржавления и коррозии.
- Длительные интервалы между капитальными ремонтами.
- Длительный срок службы масла.

### Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний	
Класс вязкости по SAE			SAE 30	SAE 40
Плотность, 15 °С	D 4052	g/ml	0.895	0.898
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	108.0	156.0
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.9	15.2
Индекс Вязкости	D 2270	-	99	98
Температура вспышки	D 93	°С	226	228
Температура застывания	D 97	°С	-12	-12
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	12.4	12.4
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.65	1.65

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.