

Q8 Mahler R SAE 40

Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло средней зольности для стационарных газовых двигателей.

Рекомендации

- Повышенные требования к уменьшению выбросов и повышению эффективности современных газовых двигателей требуют моторных масел с более высокими антиокислительными свойствами, способных обеспечивать чистоту двигателя и отсутствие расхода масла на угар и температуры поршневых колец. Q8 Mahler R 40 специально разработано для удовлетворения данных потребностей.
- Q8 Mahler R 40 рекомендуется для двигателей с турбонаддувом и непосредственным искровым зажиганием, а также для больших среднескоростных газовых двигателей, работающих на природном газе.

Спецификации

- Официальные одобрения:
- Rolls-Royce, K-type engines
- Превосходит требования широкого круга производителей оборудования и рекомендуется для использования в:
- GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz, Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Wärtsilä, Perkins, Liebherr, Tedom, 2G и Cummins

Преимущества

- Пониженный расход масла
- Обеспечивает надёжную защиту от образования отложений
- Увеличенный интервал замены благодаря улучшенным антиокислительным свойствам и III группе базового масла
- Улучшенные диспергирующие свойства обеспечивают повышенную устойчивость к образованию осадков и шлама
- Улучшенная моющая способность обеспечивает чистоту элементов двигателя
- Улучшенные охлаждающие свойства благодаря оптимальным вязкостно-температурным характеристикам масла
- Отличная стойкость против нитрования
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	858
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	87.1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	12.7
Индекс вязкости	D 2270	-	143
Сульфатная зольность	D 874	% масс	0,55
Температура вспышки, СОС	D 92	°C	245
Температура застывания	D 97	°C	-18
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	7,0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

