

## Применение

- Смазка для тяжело нагруженных открытых зубчатых передач, приводов мельниц, работающих на горно-обогатительных комбинатах. Также рекомендуется для шариковых и роликовых подшипников и подшипников скольжения.

## Спецификация

- DIN 51502 классификация: KPGOG0.5N-30.
- ISO 6743 классификация: ISO-L-XCDIB0.5.

## Преимущества

- Превосходные свойства при тяжелом режиме работы.
- Не содержит битумов.
- Хорошая защита от коррозии.
- Длительный срок службы.
- Не содержит каких-либо твердых частиц.
- Устойчив к воздействию температуры до 150 °С.

## Состав

- Комплексная кальциево-литиевая смазка на основе минерального масла, обогащённая:
- Антиоксидантами.
- Противозадирными присадками.
- Ингибиторами коррозии.
- Поставляется в аэрозольной упаковке.

## Стандартные показатели

|   | Метод     | Единицы            | Данные испытаний         |
|---|-----------|--------------------|--------------------------|
| Тип загустителя                         |           |                    | Комплекс литий / кальций |
| Класс вязкости NLGI                     | -         | -                  | 0                        |
| Пенетрация в рабочем состоянии, 25°C    |           |                    |                          |
| 150 г, 5 с                              | D 217     |                    |                          |
| 60 проходов                             | -         | 0.1 mm             | 362                      |
| 10000 проходов                          | -         | 0.1 mm             | 377                      |
| Температура каплепадения                | D 566     | °C                 | 260                      |
| Тест SKF Emscor                         | DIN 51802 | -                  | пройден                  |
| SKF Emscor WWO, дист. вода              | -         | -                  | пройден                  |
| Тест SKF R2F A                          | -         | -                  | пройден                  |
| Нагрузка сваривания                     | IP 239    | N                  | >7500                    |
| Кин. вязкость базового масла, при 40 °C | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 800                      |

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.