

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1,3 %.
- Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.

Спецификации

ACEA E6 / E7 / E9
JASO DH-2
API CJ-4

ОЕМ Одобрения

MB-Approval 228.51/228.31/235.28
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677
MTU Type 3.1
Volvo VDS-3 / VDS-4 / CNG
Renault RLD-2 / RLD-3
Mack EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus
MTU Type 3.1
Deutz DQC IV-10 LA
Scania LA /LDF-4

Рекомендации

Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-3
DAF Extended Drain
Volvo CNG
Renault RXD / RGD
Mack EO-M
Iveco E9
Voith Oil class B retarder

Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1,3 %.
- Низкий класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.



Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 5W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	855
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	71.3
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	11.9
Индекс вязкости	D 2270	-	164
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-45
Температура вспышки	D 93	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-48
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1.0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

ИЗНОС ЦИЛИНДРОВ



Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

ACEA E6 Limit

Защита от полирования

Защита от коррозии

Защита от износа

Совместимость с DPF фильтром

Диспергирование сажи

Окислительная стабильность

Защита от отложений

ACEA E6

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

