

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

### Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

### Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1%.
- Рекомендуется для использования с увеличенными и интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E9 и API CK-4, CJ-4 и CI-4+/CI-4.

### Спецификации

ACEA E9  
API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/ CI-4  
JASO DH-2

### OEM Одобрения

MB-Approval 228.31  
Volvo VDS-4.5  
Renault RLD-4  
Mack EO-S 4.5  
MTU Type 2.1  
Cummins CES 20086  
Deutz DQC III-10LA

### Рекомендации

Detroit Diesel DFS93K222  
Detroit Diesel DFS93K218  
Cat ECF-3/ECF-2  
Ford WSS-M2C171-F1  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Mack EO-O PP  
MAN M3575  
Allison TES 439

### Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6 и API CK-4 .
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1%.
- Низкий класс вязкости SAE 10W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и в условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.



Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 10W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	857
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	79,4
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	11,7
Индекс вязкости	D 2270	-	139
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-38
Температура вспышки	D 93	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	10
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1.0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

