

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1%.
- Рекомендуется для использования с увеличенным и интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E9 и API CK-4, CJ-4 и CI-4+/CI-4.

Спецификации

ACEA E9
API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/ CI-4
JASO DH-2

OEM Одобрения

MB-Approval 228.31
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-4
Mack EO-S 4.5
MTU Type 2.1
Cummins CES 20086
Deutz DQC III-10LA

Рекомендации

Detroit Diesel DFS93K222
Detroit Diesel DFS93K218
Cat ECF-3/ECF-2
Ford WSS-M2C171-F1
Volvo VDS-4
Renault RLD-3
Mack EO-O PP
MAN M3575
Allison TES 439

Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6 и API CK-4 .
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1%.
- Низкий класс вязкости SAE 10W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и в условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.



Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 10W-30
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м ³	857
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм ² /с	79,4
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм ² /с	11,7
Индекс вязкости	D 2270	-	139
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°С	-38
Температура вспышки	D 93	°С	226
Температура застывания	D 97	°С	-42
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	10
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1.0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

