

# Q8 Formula Truck 6500 10W-40

### Описание

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло с высоким значением TBN, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

### Применение

- Q8 Formula Truck 6500 10W-40 специально разработан для высоконагруженных дизельных двигателей, в которых используется высокосернистое дизельное топливо.
- Использование моторного масла рекомендуется с увеличенными интервалами замены в соответствии с предписаниями производителей грузовых автомобилей.
- Продукт также рекомендуется дизельных двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, использующихся в коммерческих автомобилях и внедорожной техники.

### Спецификации

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4, CG-4
- MAN 3277
- MB 228.5
- MTU Typ 3
- Renault RLD-2/Mack EO-N
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III-10
- JASO DH-1/DHD-1

### Преимущества

- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров.
- Обеспечивает первозданную чистоту двигателя.
- Предотвращает образование осадков.
- Защищает от износа цилиндры и кулачки.
- Обеспечивает надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Показатели	Method	Unit	Typical
Класс вязкости			SAE 10W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	871
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	99
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	15,0
Индекс вязкости	D 2270	-	158
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-36
Температура вспышки, СОС	D 92	°C	214
Температура застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	16
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,9

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

