

Q8 Formula Excel 5W-40

Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло.

Применение

- Моторное масло для легковых и коммерческих автомобилей, оснащенных бензиновыми, дизельными как с турбонаддувом и прямым впрыском топлива, так и без данных систем, или работающими на сжиженном газе двигателями.
- Специально рекомендуется для высоконагруженных многоклапанных двигателей с катализатором.

Спецификации

ACEA A3/B4
API SN/CF
JASO MA2

ОЕМ Одобрения

MB Approval 229.3
VW 502.00/505.00
BMW LL-01 (pending renewal)
Porsche A40
Renault RN 700, RN 710

Рекомендации

GM LL-025B
VW 505.01
Ford M2c 917-A
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2300

Преимущества

- Синтетическое масло для круглогодичного использования.
- Содержит специальные антифрикционные присадки.
- Обеспечивает отличную защиту двигателя при низкотемпературном запуске.
- Увеличенные интервалы замены.
- Доказанная экономия топлива.
- Высокая прочность масляной пленки во всех режимах работы двигателя.
- Обеспечивает высокую производительность двигателя во всех условиях эксплуатации.
- Гарантированная защита от ржавления и коррозии.
- Масло предотвращает образование лаков и отложений.
- Низкая испаряемость снижает расход масла на угар.
- Снижение негативного воздействия на окружающую среду.
- Масло совместимо с катализаторами.

| Показатели | Метод испытаний | Единица измерения | Значение |
|--|-----------------|--------------------|-----------|
| Класс вязкости | | | SAE 5W-40 |
| Плотность при 15 °C | D 4052 | кг/м ³ | 850 |
| Кинематическая вязкость, 100 °C | D 445 | мм ² /с | 13,9 |
| Кинематическая вязкость, 40 °C | D 445 | мм ² /с | 81,9 |
| Индекс вязкости | D 2270 | | 176 |
| Кажущаяся вязкость при -30 °C | D 5293 | мПа*с | 6400 |
| Температура застывания | D 97 | °C | -39 |
| Температура вспышки | D 93 | °C | 221 |
| Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига | CEC-L-36-A-90 | мПа*с | >=3,5 |

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

