

Q8 CHF 22S

Описание

Синтетическая гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости (> 300) для автомобильных гидравлических систем. Продукт разработан на основе высококачественных синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками. Q8 CHF разработан для обеспечения полной защиты и производительности в экстремальных температурных условиях от -40 °С до более чем 130 °С.

Масло зелёного цвета

Совместим со всеми уплотнительными материалами

Чрезвычайно низкая температура застывания

Усовершенствованные антипенные свойства

Применение

- Для систем Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus and Hydractive 3 Plus + AMVAR
- Системы гидроусилителя рулевого управления
- Гидравлические самовыравнивающиеся подвесные системы
- Гидравлические крыши
- Для систем ABS/ASR и Daimler ABC систем

Рекомендации

- Для всех систем Citroën C5 and Citroën C6

Спецификации

- PSA S71 2710
- MAN M3289
- VW TL 52146
- MB 345.0
- Volvo STD 1273,36
- DIN 51524-T3
- ISO 7308

Преимущества

- Гидравлическая жидкость с превосходными показателями низкотемпературной вязкости при отрицательных температурах для удобства и комфортной работы гидравлического оборудования в условиях холодного запуска, соответствует спецификации PSA S71 2710.
- Водоотталкивающее средство, препятствует попаданию воды в жидкость, обеспечивает оптимальное состояние системы, продукт способен работать даже в условиях обводнения.

Ограничения

- Q8 CHF не может использоваться в тормозных или гидравлических системах, где рекомендуется использовать минеральные (LHM +) масла, гликолевые эфиры, растительные или силиконовые жидкости.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °С	D 4052	кг/м ³	826
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм ² /с	18,7
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм ² /с	6
Индекс вязкости	D 2270	-	>300
Температура вспышки	D 92	°С	121
Температура застывания	D 97	°С	-55

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

