

## Q8 Auto DCT

### Описание

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, соответствующая специальным требованиям к трансмиссиям с двойным сцеплением.

Разработана для VW Borg Warner, ZF и Getrag с требованиями к трансмиссиям с двойным сцеплением

### Спецификации

- Audi VW TL 052 182 / TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
- Citroën PSA 9734.S2
- Ford WSS M2C-936A
- Mercedes-Benz MB 236.21
- Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I
- Nissan M2C 936A
- Peugeot PSA 9734.S2
- Porsche Oil No. 999.917.080.00
- Seat VW TL 052 182
- Skoda VW TL 052 182
- Volkswagen VW TL 052 182
- Volvo 1161838 1161839

### Преимущества

- Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость с увеличенным интервалом замены, соответствующая специальным требованиям трансмиссий с двойным сцеплением
- Предотвращает износ трансмиссии и продлевает срок службы
- Поддерживает трансмиссию в первоначальной чистоте
- Обладает отличной стойкостью к окислению
- Содержит в составе сбалансированную систему модификаторов трения
- Обеспечивает хорошую устойчивость к сдвиговым нагрузкам
- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска
- Надёжная защита от ржавчины и коррозии
- Хорошая совместимость с эластомерами

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	D 4052	кг/м <sup>3</sup>	847
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	29,5
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	6,4
Индекс вязкости	D 2270	-	185
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	8,5
Температура вспышки	D 92	°C	>200
Температура застывания	D 97	°C	-51

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

