



M-20E70

SAE 50

API CF-4

Судовое моторное масло

ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для цилиндров главных судовых дизельных двигателей высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с массовой долей серы до 5 %.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- Имеет отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | М-20Е70 |
|--|--------------------------------|
| Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с | 20,69 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 254 |
| Температура застывания, °С | -12 |
| Индекс вязкости | 92 |
| Зольность сульфатная, % | 9,2 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 71,6 |
| Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ: - индекс задира (I _з), Н (кгс) - критическая нагрузка (P _к), Н (кгс) - показатель износа (D _и) при постоянной нагрузке 196 Н, мм | 414 (41) 1009 (101) 0,26 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».