



M-20G2SD

SAE 50

API CC

Судовое моторное масло

ГОСТ Р 51907-2002

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизельных двигателей различной степени форсирования, а также аналогичных им дизелей и дизель-генераторов общего назначения (кроме автотранспортных).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- Имеет отличные моюще-диспергирующими свойства, обеспечивающие чистоту деталей двигателя.
- Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | М-20Г2СД |
|--|-------------------|
| Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с | 20,34 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 252 |
| Температура застывания, °С | -15 |
| Индекс вязкости | 93 |
| Зольность сульфатная, % | 1,28 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 9,26 |
| Плотность, кг/м ³ : - при 20 °С - при 15 °С | 898 901 |
| Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ: - индекс задира (I _з), Н (кгс) - критическая нагрузка (P _к), Н (кгс) - показатель износа (D _и) при постоянной нагрузке 196 Н, мм | 47 988 0,36 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».