



M-20B2Ф

SAE 50

API CB

Судовое моторное масло

ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизелей типа 12ЧН 18/20 и ЧН 16/17, имеющих повышенную степень форсирования и эксплуатируемых с увеличенными сроками замены масла в жарких летних условиях, способствующих образованию высокотемпературных отложений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно защищает двигатель при работе на предельных высокотемпературных режимах.
- Предотвращает износ и коррозию деталей двигателя.
- Препятствует возникновению лака, нагара и шлама, снижая вероятность простоя оборудования.
- Обеспечивает стабильную и прочную масляную пленку на соприкасающихся деталях.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-20В2Ф
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	20,46
Температура вспышки в открытом тигле, °С	246
Температура застывания, °С	-15
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	0,59
Щелочное число, мг КОН/г	3,2
Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ: - индекс задира (I _з), Н (кгс) - критическая нагрузка (P _к), Н (кгс) - показатель износа (D _и) при постоянной нагрузке 196 Н, мм	36 832 0,28



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».